

▶ 防音カバー本体・保護カバー・ホースバンド製品の仕様

防音カバー「富士 ZET」



防音カバー型名	FZ-20X / コンクリートブレーカー 20 番仕様	FZ-30X / コンクリートブレーカー 30 番仕様
防音カバー素材	天然ゴム (70%)+ 合成ゴム (30%)	天然ゴム (70%)+ 合成ゴム (30%)
サイズ	縦 255mm× 幅 165mm 口径 88mm 厚さ 3mm	縦 263mm× 幅 160mm 口径 103mm 厚さ 3mm
重量	590g	647g
保護カバー素材	合成皮革に樹脂製布を内貼り	合成皮革に樹脂製布を内貼り
サイズ	縦 230mm× 幅 166mm	縦 230mm× 幅 166mm
重量	95g	95g
ホースバンド素材	ステンレス (ネジ付)	ステンレス (ネジ付)
サイズ	バンド幅 13mm 締付け直径 85mm ～ 110mm	バンド幅 13mm 締付け直径 100mm ～ 120mm
重量	42g	45g

▶ 防音カバーブレーカー対応機種

ブレーカー対応機種	中谷機械製作所社製：CB20N、CB20SN 東洋空機製作所社製：TCB200（専用カバー） 日本ニューマチック工業社製：CB20A 日進工作社製：CB20 ※東空社製 TCB200 は、専用カバーとなります。ご購入時にご指定ください。その他のブレーカーご使用の方も、お問い合わせなどでご確認ください。	中谷機械製作所社製：CB30N、CB35N 東洋空機製作所社製：TCB300 日本ニューマチック工業社製：CB30A 日進工作社製：CB30
-----------	---	---

▶ 防音カバー「富士 ZET」製品ご理解のために

■本製品に関するご注意 ●本製品をご使用（ご購入）になる場合には、必ずコンクリートブレーカーの型式をご確認いただき、ブレーカーの型式に対応した商品を装着してご使用ください。対応していないブレーカーでのご使用の場合には正常な働きができなくなり、不具合を誘発する原因ともなりますのでご注意ください。●本製品をコンクリートブレーカーに装着するときには、固定位置に合わせて装着後、付属品の取り付けホースバンド金具を装着し、ネジでしっかり締め付けてからご使用してください。もし使用中にゆるんだり、ズレたりした場合には、正しく装着しなおしてからご使用してください。●横ハツリなど、ロープでブレーカーを吊るす場合には、必ずジャバラ部分を縮めてブレーカーに直接ロープをかけてください。防音カバーの上からロープをかけて横ハツリ作業を行った場合、排気が手元の方に逆流して危険です。●本製品の仕様・外観など改善のため予告なしに変更することがあります。●製品の色は印刷のため、実際と多少異なることがあります。

製品に関するお問い合わせ

06-4393-8815

受付時間 / 9：00 ～ 17：00（祝日を除く月曜日～金曜日）
※ 注意事項：電話番号、受付時間などが予告なく変更になることがあります
下記の防音カバー製品情報サイトでも、ご意見やご相談などを承っております

<http://www.bouon-fuji.com>

発売元 **㊦ 防音技研富士**

〒570-0039 大阪府守口市橋波西之町 3-1-14 info@bouon-fuji.com

■ お買い求め、ご相談は

協 同 組 合 **Masters**

〒550-0012 大阪市西区立売堀 2 丁目 4 番 19 号 日東ビル 2F
TEL 06-6110-8050 FAX 06-6110-7377
<http://www.masters.coop> E-mail：zet@masters.coop
<http://masters.bouon-fuji.com>（BtoB サイト）

2012.06

㊦ コンクリートブレーカー防音カバー 「富士 ZET」[®]

特許取得・NETIS 登録の革新的防音カバー

特許番号 4528890 / NETIS 登録番号 KK-110057-A

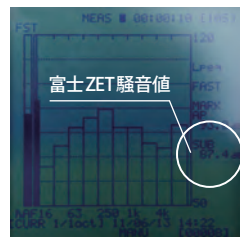
防音力
斫り作業環境を変える

富士 ZET 商品の情報がご覧になれます <http://www.bouon-fuji.com>

コンクリートブレーカーの次代の防音カバーとして 斫り作業環境を変える革新ポイント

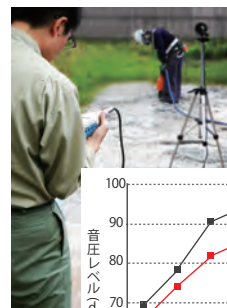
現場で本当に使える防音カバーとして 市場で評価・支持されている理由は

1 打撃力を落とすことなく -10dB 超の騒音低減効果



※ 精密騒音計の数値を撮影。
87.4dB を示しています。

この「富士ZET」の防音カバーは、コンクリートブレーカーの排気口から排出される圧縮空気の騒音を大幅に低減させることを可能とします。財団法人 日本建築総合試験所に依頼をし、騒音測定を実施。コンクリートブレーカーの騒音値97.7dBに対し、防音カバー「富士ZET」をつけることで、騒音レベルが87.4dBで、なんと10.3dBもの騒音低減効果のあることが判明。また右図の通り遮音効果も16Hz～8kHzの全帯域で表れており、低音から高音域まで遮音効果があることも判りました。《打撃力を落とさず成しえた数値は特許の革新構造が要因》

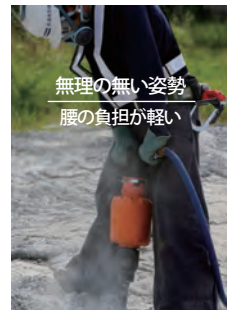


2 ノミ先がよく見える 安全・安心のコンパクトな形状



※ 視認性がよく、とても軽量
なので作業効率がUP。

防音カバーが大きすぎるとノミ先がよく見えず、ハツリ作業中にノミで足を突く危険性があります。また、ノミ先が見えないから折れているのかよくわからず作業効率が下がります。そして作業者は前かがみで作業をすることが多くなり腰が痛くなると休憩時間も増えてさらに効率が悪くなることもあります。それらのことを解消してくれるのがこの「富士ZET」の防音カバーです。コンパクトな形状でノミ先がよく見え、作業効率もUPする安全・安心の防音カバーです。《コンパクトで軽量なので取り付け作業もとても簡単です》



無理の無い姿勢
腰の負担が軽い

3 斫り用に研究・開発された 優れた耐久性の特殊ゴム素材を使用



※ ゴム素材は、安全性を考え
目に付き易いオレンジ色。

過酷な現場で使用される防音カバーとして、その機能を最大限に発揮するためにまず素材開発に力を注ぎました。研究・テストを重ねる中で、天然ゴムとジエン系合成ゴムを最適比率に配合することで、防音性、弾性、耐久性、加工面において優れた性能を発揮することが判明。さらに、補強剤や充填剤、老化防止剤などを加えることでゴムの弱点でもある日光や油などに対し耐候性、耐油性を向上させた防音カバーに最適な品質の良いゴム素材の開発に成功。《優れた特殊ゴム素材で持続100日以上の使用でも大丈夫》



経済性も
UP

側面に排気孔

排気孔を側面に開けています。排気をスムーズに出すことで打撃力を落とさず防音効果を上げるためと、粉塵を巻き上げにくくします。



撮影商品はFZ-30Xです。

防音カバーの断面

排気を速やかに流動・放出させるため、内側に旋回翼を設けた球体の防音室と、伸縮する蛇腹部分からなる革新構造です。



保護カバーを装着

作業時には下の保護カバーを防音カバーの上に装着します。樹脂製布を内貼りした合成皮革の丈夫なカバーで防音効果もUP!



1 <特許取得>の革新的な球体防音構造と機能に その理由があります

特許番号 4528890



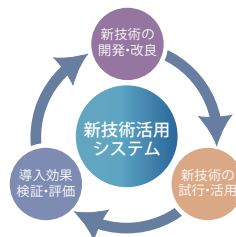
※ 上から見ると螺旋状がはっきりと判る旋回翼。

特許を取得した革新構造のポイントは、コンパクトで視認性が良く安全で、打撃力を落とさず防音効果を上げ、作業効率を改善させる防音カバーであることです。その仕組みは、球体の防音室のゴム壁で排気音を緩衝させ、さらに排気圧での防音室の膨張・伸縮と、内側の螺旋状・旋回翼構造で、防音室の残空気と排気を対流させ防音効果を高めます。また、ジャバラ部分が排気圧と振動で伸縮運動を繰り返し、排気をスムーズに排出させることで、打撃力を殆ど落とすことなく防音効果をアップさせることに成功しました。《蛇腹側面に排気孔があり防音効果と粉塵巻上げを防止》



2 <NETIS登録>製品活用で工事評価が加算される事に その理由があります

NETIS登録番号 KK-110057-A



※ 国土交通省が勧める
新技術活用システム。

防音カバー「富士ZET」が登録されたNETISとは、左の図に示された活用システムに則り、国土交通省が勧める民間により開発された新技術を公共工事において、積極的に活用していくための「新技術情報提供システム」です。■活用提案で工事成績評価に加点され、さらに総合評価方式の入札にも加点! 国や県などの直轄工事において「新技術」と認められた防音カバー「富士ZET」の活用を提案すると、工事成績評定で加点の対象となり、使用が効果的であった場合にはさらに加点されます。総合評価方式の入札においても、「富士ZET」の活用を提案すると加点対象となります。(配点は地方整備局により異なります)《公共工事にNETIS登録商品の「富士ZET」防音カバーを使うと断然有利です》

3 <斫り歴50年>の経験が生きた知恵と工夫に その理由があります



※ 現場で本当に使える防音カバーとして評価されている。

斫り歴50年のブレーカーのことを熟知した経験豊富なエキスパートが、現状市販されている防音カバーでは満足できず、現場で本当に使える防音カバーを作ることに邁進。それは経験してきた防音カバーへの不満、不安に感じていた3つの改良点です。打撃力を落とさずに防音性を上げる。コンパクトな形状で安全・安心して作業が出来る。そして耐久性のある防音カバーです。この欲張った製品開発に拘り、基本構造や素材開発など試行錯誤と、様々な機関・研究所の協力も得て、改良を重ねることで開発方針をクリアーし見事完成! 横斫りにも最適な次代の防音カバーとして市場で評価・支持されています。《ジャバラ部分の伸縮構造は、横斫り作業のロープの取り付けも楽々!》

■ 使用者のコメント



防音カバーは、いままで色々な製品を使ってきましたが、防音効果はあってもノミ先が見にくかったり、打撃力が落ちて作業効率が悪くなったり、3、4回使えばボロボロになったりで、これはという製品が無かったのですが、斫り仲間の人に紹介されて使い出したのがこの防音カバーです。始め見たときコンパクトな形をしていたのでノミ先が見やすいとは思いましたが、実際使ってみて防音効果もあり、打撃力もほとんど落ちず、横斫りも簡単に出来る点など本当に使い易い防音カバーです。結構使っているのに未だに使える所が特に気に入っています! (株)仲興業 代表 仲 暢章



■ 横斫り作業にも最適防音カバー



ジャバラ部分を伸縮させてロープを取り付け楽々作業



良い例: ロープは直接ブレーカーに取り付ける



悪い例: 防音カバーの上からは排気が逆流をして危険